Carousels de stockage motorisés CARTONS DE POUDRES







PILOTAGE PAR ACTION MAINTENUE



PILOTAGE DAD AUTOMATI



SECURITE DE MANUTENTION

aucun risque pour vos collaborateurs, hauteur de travail ergonomique pour le chargement ou le déchargement. Recommandé par les ergonomes.

ACCES RAPIDE

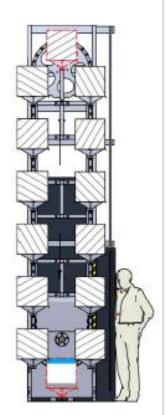
à l'aide des boutons poussoirs à action maintenue ou via un automate, atteignez rapidement le carton souhaité.

OPTIMISATION DE L'ESPACE

profitez simplement de la hauteur inutilisée de votre batiment.

GESTION SIMPLIFIEE

identifiez rapidement votre stock par RAL ou Référence.





Chargement / Déchargement

Le chargement/dechargement peut s'effectuer à l'aide de convoyeurs à rouleaux positionnés devant l'appareil ou l'aide d'un chariot manipulateur équipé d'un plateau adapté sur le principe ci contre.



Capacité de stockage par modèle

REFERENCE	LONGUEUR	HAUTEUR	CAPACITE
M1.24D.10T.42-36.09B	5 M maxi (autre longueur sur demande)	3.5 M	126
M1.24D.10T.42-39.10B		3.8 M	140
M1.24D.10T.42-42.11B		4.1 M	154
M1.24D.10T.42-45.12B		4.4 M	168
M1.24D.10T.42-51.13B		5.0 M	182
M1.24D.10T.42-54.14B		5.3 M	196
M1.24D.10T.42-57.15B		5.6 M	210
M1.24D.10T.42-60.16B		5.9M	224



Pour format de cartons standards H400-P400-L300 - 20/25KG Format spécifique sur demande.

Alimentation en 380V TRIPHASES AVEC NEUTRE.

Motoréducteur(s) frein(s) 0,55Kw à couple conique.

Vitesse linéaire : 4.08 mètres/minute.

Déséquilibre de charge avant/arrière : 1400kg maxi.

Barrières immatérielles de sécurité selon mode de pilotage.

Standardisation du freinage rapide pour minimiser le glissement de la chaîne en cas de déséquilibre de charge.

Fixation au sol obligatoire sur sol béton de Classe C20/25 ép100mm.

Conforme à la directive machines CE 2006/42/CE

Livré en pièces détachées à assembler sur site par nos techniciens.

Possibilitée de contrat de maintenance annuel.

Visite technique préalable indispensable.

Conception et fabrication près de Cholet (dept 49).







CE

Livraison et Installation :



Des équipes spécialisées et habilitées en relation avec le Service Logistique assurent l'installation du matériel et définissent le plan de prévention. L'installation sur site dure environ 2 jours selon la typologie de l'appareil et les contraintes de place.

Pour garantir une prestation en toute sécurité et selon la place disponible, un chariot élévateur 1.5T et une nacelle articulée sont indispensables.





Maintenance

Pour assurer la longevité du matériel, garantir la sécurité des opérateurs et prévenir d'éventuels risques liés à des phénomènes d'usures, un contrat d'entretien est systématiquement proposé.





Les modes de pilotage possibles :



1 - PAR ACTION MAINTENUE / Montée-Descente

Ce mode de pilotage par défaut est le plus courant pour un picking visuel du carton recherché. La hauteur d'arrêt est ajustable librement. Poste de pilotage postionné par défaut à droite de l'appareil (face avant).



2 - PAR SAISIE D'UN NIVEAU D'EMPLACEMENT

Le positionneur tactile permet par défaut d'appeler un niveau de stockage- un tableau de correspondance permet de faire le lien avec l'emplacement de stockage. Le positionneur emprunte systématiquement le chemin le plus rapide et permet un travail en temps masqué pour les opérateurs. L'écran tactile propose aussi un pilotage par action maintenue avec des fléches «montée et descente». Installation obligatoire avec une barrière de sécurité immatérielle.



3 - PAR SAISIE OU SCAN D'UNE REFERENCE ARTICLE

Notre programme dédié à cette application permet notamment :

- d'enregistrer le poids grâce à une balance connectée.
- de scanner la référence avec un lecteur code-barre.
- gestion F.I.F.O / Numéro de lot.
- gestion des accès opérateurs.
- intégration dans le réseau ethernet du site
- état du stock
- exportation/importation de fichier par port U.S.B
- création d'alerte / historiques des opérations.

Une interface tactile plus grande est nécessaire dans cette configuration. Celle-ci peut piloter plusieurs appareils installés à proximité. Une analyse fonctionnelle devra être établie pour chaque projet. Installation obligatoire avec une barrière de sécurité immatérielle.









